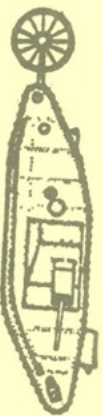


# DIE TAANK

ORGaan VAN DE TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHIJNT 6X PER JAAR  
OKTOBER 1989

# 80

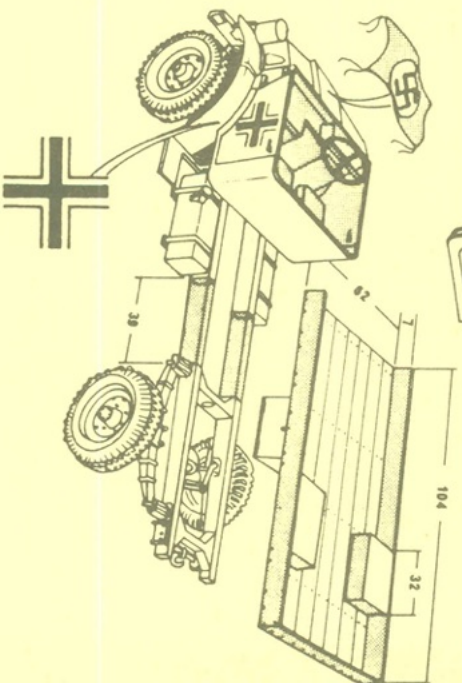


**TWENOT**

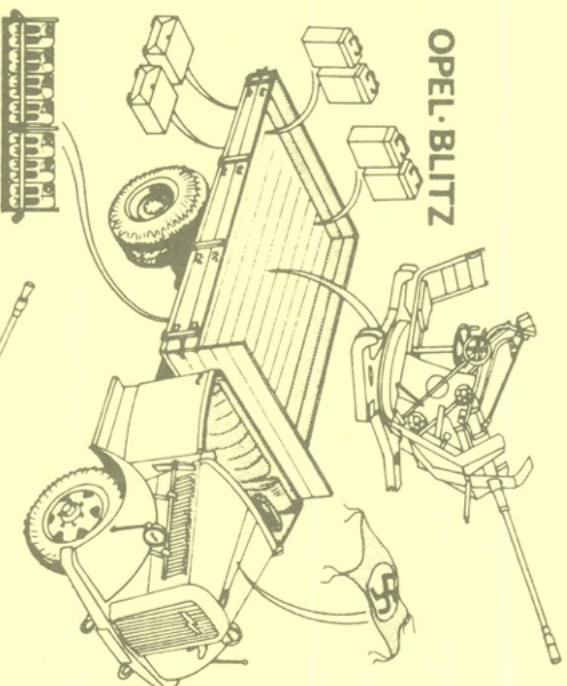
voor tankhobbyisten  
postbus 387  
8000 AJ zwolle



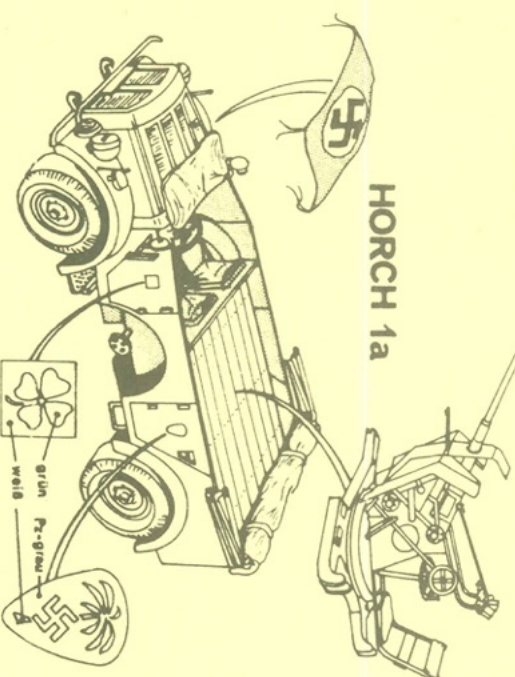
**CHEVROLET  
C60L**



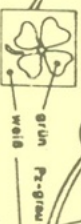
# 2-cm-Flak 30 IN 38



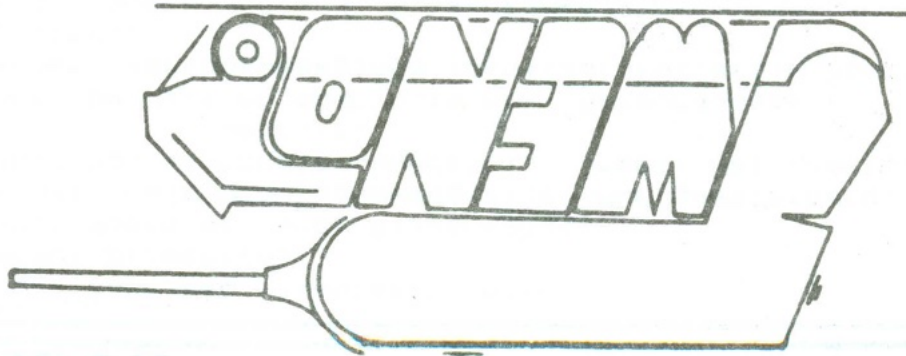
**OPEL-BLITZ**



**HORCH 1a**



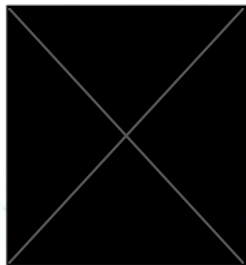
Grün-Fröhen-Weiß



(DIT MAAL WERKELIJK!)

80

oktober 1989



Adressen:  
Secretariaat:

Jeugd zaken:  
Redactie:

BESTUUR:  
Voorzitter: Rob Evers  
Secretaris: Johan Groen  
Vice-voorzitter: Jooop v.d. Weerden  
Penningmeester: Kees Blijleven  
Jeugdzaken: Jan Frankema  
Redactie/Archief: John Janse  
Reglocobördinatoren:

Noord-Holland: Jan van Veen

Noord: Jan Veenstra

Midden: Gert Mons

Zuid-West: Jan Verhulst

Zuid-Oost: Vacant!!

Giro: 3026112  
tnv TANK, Heiloo.  
Lidmaatschap: Seniores: f15,--/jaar  
Junioren f10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TANK. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties gratis plaatsen.  
HET GEHEEL OF GEDEELELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKEL EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

# BESTUURSAKEN

Namens het bestuur en de redacteur wil ik u de verontschuldigingen overbrengen voor het late verschijnen van de nummers 78 en 79 van "De Tank". Dit werd veroorzaakt door verschillende omstandigheden. Wij doen ons uiterste best om de Tank in de eerste week van de even maanden te laten verschijnen. U moet echter wel begrijpen dat het samenstellen van de Tank geheel vrijwillig, en naast de normale werkzaamheden van de redacteur gebeurt. Dit houdt in dat er wel eens een keer iets moet blijven liggen voor belangrijker zaken. Hopelijk heeft u hier begrip voor. Voor de eerste bijeenkomst in 1990 is als thema vastgesteld: Modellen uit de "Blitz-Krieg" periode d.w.z. de periode 1939 tot de terugtrekking uit Duinkerken. Voor de tweede bijeenkomst is vastgesteld: Modellen van gemechaniseerd geschut. Tevens delen wij u mede dat het bestuur heeft besloten om ingaande het nieuwe seizoen geen nieuwe herkenningspuzzel te starten. Dit gezien de erg geringe deelname. Heeft u ideeën voor nieuwe activiteiten en/of onderwerpen voor de bijeenkomsten of ons periodiek? Spuit deze dan eens bij het bestuur. De club is er ook voor U!!!! Namens het bestuur: Johan H. Groen.

# AGENDA

30 september klu open dag Vliegbasiss Volkel.

7 oktober TWENOT Bijeenkomst.

14 oktober regio Noord-Holland. Bijeenkomst.

15-22 oktober Nationale Modelbouwwedstrijd. MLM Soesterberg.

28 oktober regio noord: Modelbouwwedstrijd Sneek: Het voertuig in gebruik.

28 oktober NVHK De Bilt en open huis Kon. Marechaussee.

18 en 19 november Verkoopweekeinde luchtvaartkollectie Hooftman, Aviodome Schiphol.

9 december regio Noord-Holland. Bijeenkomst.

# TWENOT-PUZZEL

De Puzzel,

De uitslag van de laatste puzzel had als volgt moeten luiden :

- 1. Kam Kangaroo
- 2. Caterpillar armblidozer
- 3. Latily APX M31 tankjager
- 4. 15cm spH auf St Lorraine
- 5. T-18/E-2 Boardhound
- 6. Ratel 20
- 7. M-18 "Hellcat"
- 8. Armoured Bedford 30cwt
- 9. 10,5cm LFH 18 auf St Lorraine
- 10. XM 795 Roland
- 11. Nimrod
- 12. SAU 122
- 13. "Hummel"
- 14. AEG Mk I arm.car
- 15. T-28 Tank Superheavy of T-95 105mm Gun Motor Carriage

Er waren maar vier inzenders, die voldoende punten binnenhaalden, en dat waren de bovenste vier van de ladder. Ik geef dus alleen nu het behaalde aantal eindpunten van deze vier inzenders en die bedragen :

- M.H. Kao 17 pt
- R. Mosk 14 pt
- B.A. Fonck 13 pt
- W.v.d. Woude 12 pt.

Ming-Hua, je hebt opnieuw de pantserbeker gewonnen, ik hoop dat je deze keer wel in de gelegenheid bent om die persoonlijk in ontvangst te nemen op de komende clubdag in Rotterdam.

Zoals elders al in de Tank vermeld, komt er geen nieuwe puzzel meer, daar het aantal deelnemers te gering is. Tevens zij nog vermeld, dat de puzzel uit de Tank 79 gezien de slechte kwaliteit van de foto's niet in de ladderstand is mee- geteld.

# BIJEEENKOMST

OKTOBER.

Op zaterdag 7 oktober is er weer de jaarlijkse MODELBOUWEDTRIID!!!!

Deze wordt gelijktijdig met de laatste ledenbijeenkomst gehouden in het buurtclub- huis aan de Elandsstraat 49 in Rotterdam (De routebeschrijving staat in no76 van De Tank.

U KOMT TOCH ZEKER OOK????????????!!!!

Op 14 oktober openen Ben Jonkman en zijn vrouw hun deuren voor ons om een regio-middag te houden. Het ligt in de bedoeling om op 14.00 uur te beginnen. Het adres is:



Iedereen die van plan is om te komen: graag even bellen. Dit voor de goede orde en voor eventueel vervoer.

van 09.00 tot 16.00 uur:  
of na 19.00 uur



Hopende op een goede opkomst!

Vriendelijke groeten van uw regio-köördinator

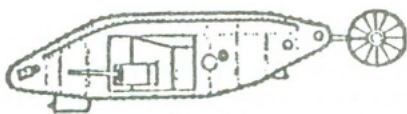
ROUTEBESCHRIJVING

Uit de richting Alkmaar - Haarlem. Westelijke Randweg volgen tot de Leidsevaart. Rechtsaf Leidsevaart op, volgen tot \* Vogelenzang, dan rechtsaf en dan richting Noordwijk. Hier op de afslag Noordwijk-centrum. Dit is de Berkelweg. Dan verder als de stippel- en pijlteslijn naar



Uit richting Amsterdam. Richting Haarlem-Zandvoort tot Leidsevaart, hier linksaf Leidsevaart volgen. Zie verder \*





# REGIO NOORD

## TWENOT

Voor ALLE modelbouwers staat op 28 oktober as. de deur open. Goed nieuws. Het aantal TWENOTTERS uit de regio neemt toe! Het wordt dan ook weer eens hoog tijd voor de bijeenkomst voor de regio Noord in Sneek. DE kans om als nieuw lid de ouwehap te ontmoeten. Wees niet bang, de bijeenkomsten zijn erg gezellig en je steekt heel wat op en vaak is er wel een handelstje te doen.

Het programma: 1.30/200 ontvangst met een drankje. Natuurlijk veel tijd om te praten te lezen video te bekijken en te handelen. Neem dus vooral spullen mee. Ook zal er een archief zijn en mogelijkheden om te kopiëren . . . Hoogtepunt is de verkiezing van het beste model. Het voertuig in gebruik. Je moet dus aan het voertuig zien dat het niet meer fabrieksnieuw is. Er is een prijs beschikbaar. Laat de regiocoördinator even weten dat je komt. Bel dus!

Jan Veenstra Of  Jan Franckema(Organisator)

Hopelijk tot ziens!

De route is erg simpel. Volg de borden richting SNEEKERMEER. en je kunt het haast niet missen.  
 Vanuit Leeuwarden. Binnenkomst Sneek rotonde links af richting Sneekermeer. Voorbij jachthaven de DOMP II eerste straat rechts= Wijk DE Domp ( laatste wijk voor het Sneekermeer) Adres De ARKschool Gravinnweg 3  
 Vanuit Bolsward. Borden richting Leeuwarden volgen via rondweg over het spoor kom je ook bij beschreven rotonde uit. Recht door Vanuit Joure. Volg borden Leeuwarden- rotonde- brug- stoplicht rechts - stoplicht recht door - komt dan bij beschreven rotonde. recht saal

GROETEN, Jan Franckema.

# VRAAG & AANBOD

Het inwout foto-archief is tot nader aankondiging niet toegankelijk voor aanvragen. Zodra de mogelijkheid tot het bestellen van foto's weer aanwezig is zullen wij hiervan op de hoogte stellen.

F O T O A R C H I E F .

5

De IBMNU1 is in het bezit van een uitstekend stencilapparaat met stencilis,inkt en diverse accessoires (Merk Gestetner). Omdat ons blad al enige jaren gedrukt wordt is dit apparaat overbodig. Voor f 150,- is het geheel te koop. Inlichtingen bij J. Janse. ( )  
J. Janse, heeft een Dodge Beep, bouwjaar 1943. Gedeeltelijk gerestaureerd. Door omstandigheden is dit gedeeltelijk complete voertuig (met kenteken) te koop. LET OP: SCHAAK 1:1 !!!

Andre Koonen, is op zoek naar de MULTIPOSE-figuren van de Artix. Hij zoekt hiervan de Duitse EUROPA figuren. Niet die van het Attrakorps.  
Gus Ebeling, vraagt Monogram M8, plus Tamya G47-jeep. Eventueel te ruilen tegen Heller 1/35 bouwdozen.

Bert van der Velde, biedt aan: 5 1/4-inch bestandschijf voor FC, te gebruiken bij PC-filie. Inhoud: Overzicht van alle (900) foto's van tanks en andere gepantserde voertuigen, met beoordeling, die voortkomen in het blad "Military Technology". Het gaat om de jaargangen 1986 t/m heden. Ook is het mogelijk hiervan een uitdraai te krijgen.

Alles tegen kostprijs.  
Jako Westerbeke, (na 17:30 uur), is op zoek naar de Artix British European Multipose Set. Eveneens zoekt hij camouflagede patronen van moderne Amerikaanse voertuigen en van Duitse voertuigen en uniformen uit W.O.II. Wie kan hem een manier aangeven om zelf onderdelen te gieten in kunstharz?

H.M.A. Haverhals, is op zoek naar tekeningen en foto's van de M12, 150mm gemech. geschut en hij zoekt een ongebouwde M7Priest van Italeri. De kosten zullen door hem worden vergoed.  
B. Priemus, zoekt een bouwbeschrijving (kopie) van een Chevrolet Guntractor van Italeri (Nr. 240). Ook zoekt hij een doos Britse Paratroopers 1:35 van Revell of Paratroopers van een ander merk. Eveneens is hij op zoek naar foto's, camouflagede schema's en detailtekeningen van het Duitse zweefvliegtuig DFS 230.

H.J. Boswijk, is op zoek naar moderne voertuigen 1:35 en/of 1:72 die in Nederland in dienst zijn. Naast deze voertuigen zoekt hij eveneens Russische tanks en pantservoertuigen, zoals de T34/53, T64, T72 en T80, alsmede de uitvoeringen van de BMP, BMD, BTR, BRDM e.d.  
M.H. Kao is op zoek naar foto's van de T62E (de T62 met hoefijzer bepantsering) en de T55 met hetzelfde pantser. In Jane's Defence Weekly mei 1987, januari 1987, mei 1986 staan gegevens die hij zoekt. Hij is eveneens op zoek naar gegevens van de Israëliische verbeterde M60. (Magach-7).

Frits Weisfelt, is op zoek naar interieurgegevens van de LVT(A)-2, LVT(A)-4 en/of 5.  
In de periode 1945/1949 werden de Dodge Weapencarriers in Nederlands Indië ook gebruikt als radiowagen met een no 19 set. Gevraagd voertuignummers van deze Dodges.

Wie kan Frits helpen??? Hij stuurde het volgende bericht: Op het ogenblik ben ik bezig t.b.v. de Artillerieverzameling een aantal modellen te bouwen. Het bouwen gaat me best af, de moeilijkheid is de afwerking en meer speciaal de opschriften, decals e.d. Daar ben ik om het zacht uit te drukken, niet zo sterk in! Aangezien de modellen voor het museum er natuurlijk zeer goed moeten uitzien, vraag ik hulp van een ervaren modelbouwer die goed is in het aanbrengen van opschriften e.d. schaal 1:35 en die dit werk voor de Artillerieverzameling wil doen, contact met mij opnemen.

de Canadese, C.M.P. Serie.

deel 4

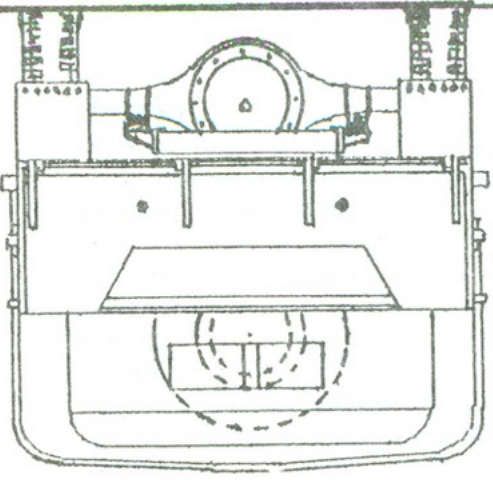
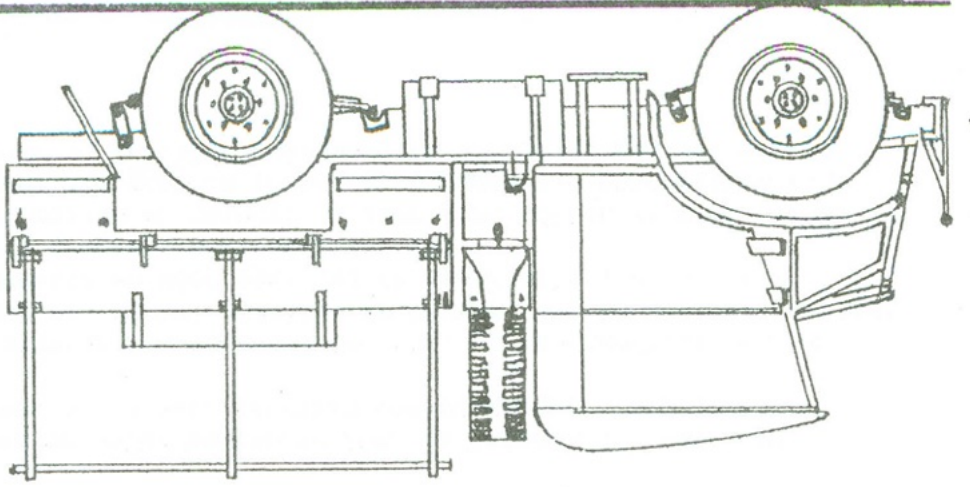
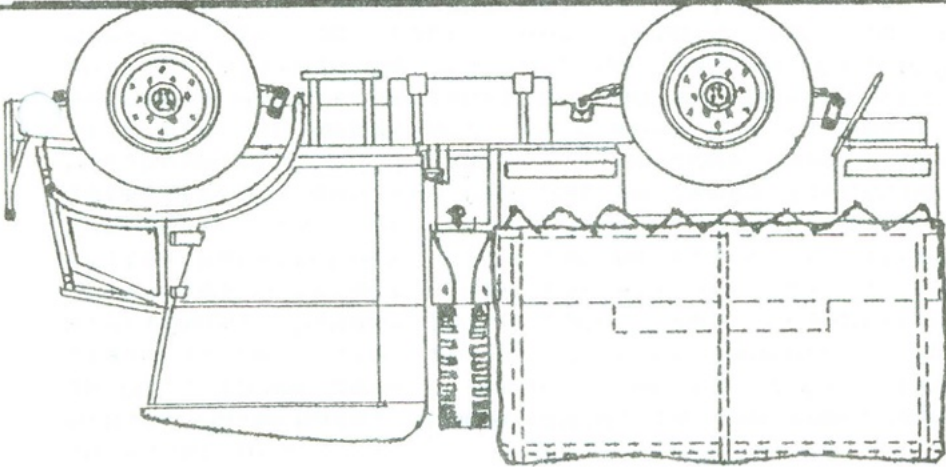
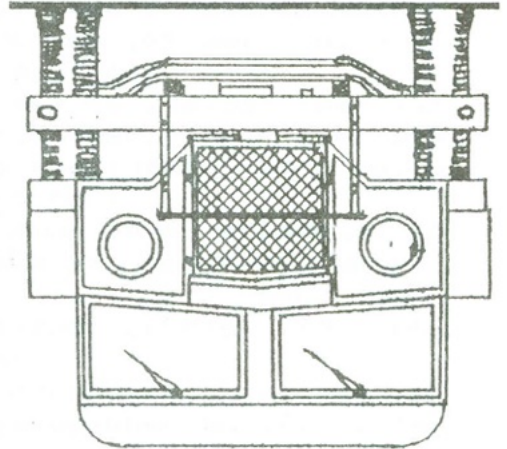
TRUCK 150wt. 4x4 en 4x2

Ook in de 150wt. serie komt men 4x2 en 4x4 uitvoeringen tegen. Ze werden zowel door Ford als door General Motors (Chevrolet) geproduceerd. Van de C.M.P. 150wt.4x2 (de 115 of de 115A) werden er 34.195 stuks geproduceerd, en van de C.M.P. 150wt.4x4 (de 115A of de 115A) werden er 69.227 stuks geproduceerd. Daarnaast zijn er in de Modified Conventional Serie, wij zouden zeggen, gemilitariseerde civielevoertuigen, nog eens 88.096 stuks gemaakt. Deze werden o.a. gemaakt bij Chevrolet en bij Dodge. Dat was o.a. de Dodge D15.

De gehele 150wt. serie in de C.M.P. uitvoering kent maar een wielbasis, en allen staan ze op de kleine wielen. De eerste serie modellen stonden op "run-flat" banden en bezaten derhalve geen reserve wiel. Later bij de invoering van de normale banden werd de noodzakelijke reservewielhouder geplaatst op de gereedschapkist, welke zich tussen de cabine en de laadbak bevond.

De 4x2 is er geweest als; G.S.Truck, Personal Truck, Gun portee voor een 20mm. luchtdoel, waterwagen en als kabellegger.

Van de 4x4 zijn veel uitvoeringen bekend zoals o.a.; G.S.Truck, Personal Truck, waterwagen, G.S. FM (geschikt voor radio montage), Radiowagen (met een gesloten opbouw), een kantoorwagen, een generatorwagen voor elektrisch lassen, een accu-voorzorgingwagen, en een gepanzerde personeels wagen.



CHEVROLET C 15 G.S. 4x2

1:35

JH.G.89

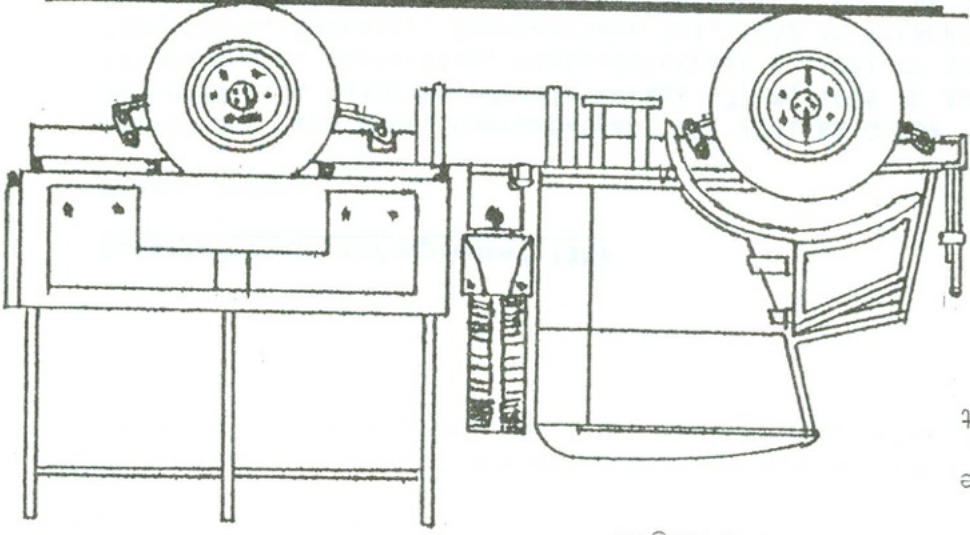
De serie is ook in Australië geproduceerd, bij Gen. Motors en Holden. Deze hadden in het begin een canvas dak in plaats van het plaatstalen dak. Ook werd er soms een rond luik in het dak gemonteerd. Later werd het stalen dak standaard.

De Ford modellen werden uitgevoerd met een motor in Vee vorm, met 601. welke 95 pk. leverde. De versnellingsbak kende 4 versnuit en één achteruit, daarnaast was er in de 4x4 modellen nog een hulpbak met hoge en lage gaerling aanwezig.

De Chevrolet modellen hadden in plaats van de V8 een 6 in lijn motor, welke 85 pk leverde.

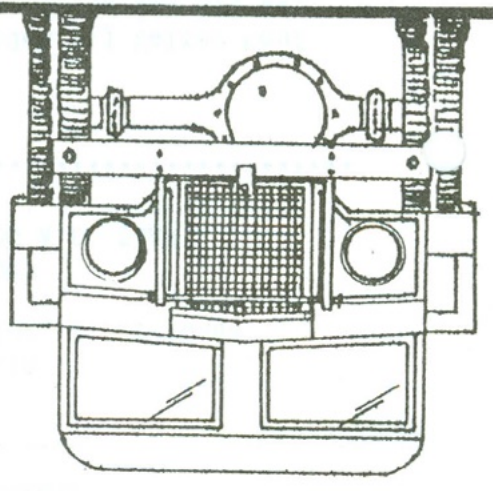
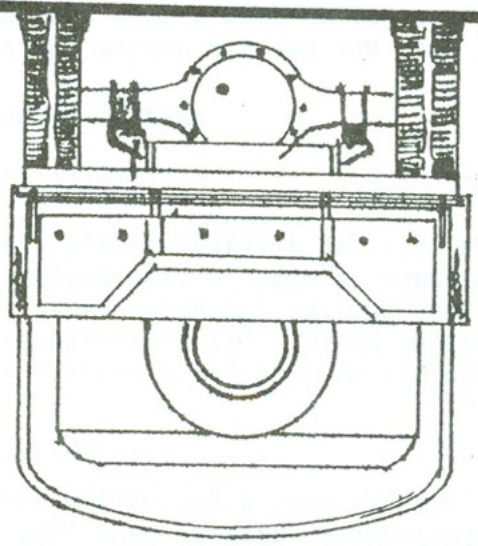
Verder waren de specificaties van de voertuigen

Enkele duidelijk herkenbare verschillen zijn; de Ford staat op split-assen, heeft vierkant radiatorgas, een hard rubberen stuurwiel ring, en de radiator beschermers is bevestigd op een meerbladige veer. Bij de Chevrolet zien we Banjo-assen, diagonaal radiatorgas, een houten stuurwielring, en de radi-



# FORD F15A G.S. 4x4

tor beschermers is bevestigd op een meerbladige veer. Daarnaast waren ze tot 1937 voorzien van een instrumentenpaneel dat bij de respectievelijke fabrieken uit de otivale produktie was gepikt. In 1943 werd een standaard instrumententpaneel in gevoerd.



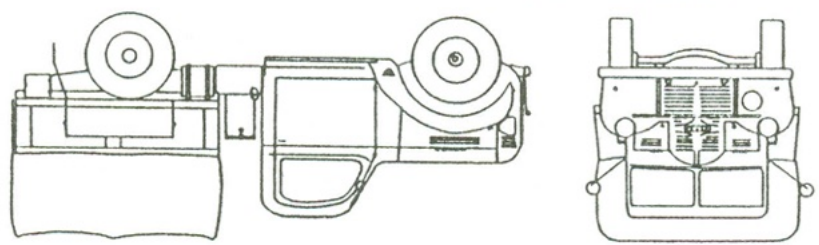
JG.89 1:35

enkele gegevens;  
 Lengte over alles, 4.32 mtr  
 breedte 2.19 mtr  
 hoogte grootste/kleinste 2.36/2.23 mtr  
 gewicht leeg 3.72 ton  
 motor 9.00-16

4x4  
 4.35 mtr  
 2.23 mtr  
 2.46/2.28 mtr  
 4.39 ton  
 zie tekst 9.00-16

Van de Dodge D15 (ook wel de T222) zijn twee uitvoeringen bij mij bekend, nl. de G.S. Truck en de Waterwagen.

Deze laatste had een watertank met een inhoud van 200-gal. dit is ongeveer 300ltr. De wagen was voorzien van een pomp welke door een P20 (power take off) werd aangedreven. Voor camouflage doeleinden kon de waterwagen worden voorzien van een canvas hulf.



DODGE T222 D15 TRUCK 15-CWT 4 X 2 GENERAL SERVICE.



Mutaties Juni/Juli 1989

Nieuwe leden:

694-0589 J. Akse,  
695-0589 J.G. Berkenpas,  
696-0689 W. Kalfsveld,  
[redacted]

Adreswijzigingen:

634-0787 B. Priemus, wordt:  
114-0876 J. Jansse, wordt:  
[redacted]

Mutaties augustus/september 1989

Nieuwe leden:

697-0789 R. van Koon,  
698-0789 M.L. Walraven,  
699-0889 B.P. Oosterling,  
700-0889 M. Vreeburg,  
701-0989 M.P.M. Bertram,  
702-0989 W. Vink,  
703-0989 H. Eelen,  
[redacted] BELGIE  
(overdag)  
(jeugdlid)

Adreswijzigingen

263-0381 W. Fonk, wordt:  
192-0379 P.W. Boer, wordt:  
510-0386 A. Turner, wordt:  
535-0886 N. Brons, wordt:  
522-0686 F. Dijkstra, wordt:  
[redacted]

Voor de laatste keer: EXCURSIE KOBLENZ

Moesten we u in TANK 78 helaas melden dat een van onze leden bij Walter Kauf verkeerd had gehandeld, in deze TANK kunnen we gelukkig meedelen dat hij dat zelf ook heeft ingezien en de f. 180,- die de vereniging aan Walter Kauf had betaald, heeft terug betaald.

Het bestuur beschouwt deze zaak daarmee als afgedaan.

Kees Bijllevan.

Onjuiste registratiekens doen afbreuk aan een model ;

Ik vind persoonlijk dat het te ver gaat om te stellen dat een model er helemaal door wordt verknoeid, maar het is wel jammer als bijvoorbeeld op een model van een Sherman tank tijdens het Ardennenoffensief de registratiekens zijn aangebracht van een divisie of een tankbataljon dat alleen in Italië heeft gevochten.

Nu vormen de registratiekens op militaire voertuigen een heel moeilijk onderwerp. Ik weet zelf helemaal niets van het duitse systeem, maar zowel het Britse als het Amerikaanse systeem zitten moeilijk in elkaar.

Over het Amerikaanse systeem verscheen begin 1988 een boekje van twee Luxemburgers, Emilie Becker en Jean Milmester, getiteld 'MARKQUAGES et ORGANISATION, US ARMY, ETO, EUROPEAN THEATRE OF OPERATIONS, 1944-1945'.

Zij geven hierin een gedetailleerde uitleg en uiteenzetting over de organisatie en het voertuig-registratiesysteem van het Amerikaanse leger in West-Europa in 1944-1945 en met name in december 1944.

Het boek is duur (ca. fl. 85,-) maar de informatie is m.i. goed.

Om het registratiesysteem beter te kunnen begrijpen, moet men eerst iets weten over de geschiedenis ervan.

Toen het Amerikaanse leger na het uitbreken van WO II in een hoog tempo werd uitgebreid, werd het snel duidelijk dat het registratiesysteem van de voertuigen niet voldeed. Grote opschriften en symbolen op bijna alle zijden van de voertuigen maakten bijvoorbeeld camouflage nagenoeg onmogelijk.

Doordat een officiële oplossing lang op zich wachten, pakten veel onderdelen het probleem op hun eigen manier aan. Door de gebeurtenissen van 7 december 1941 werd echter ook deze zaak sneller opgelost dan verwacht was.

Op 28 januari 1942 vaardigde het hoofdkwartier van de pantserstrijdkrachten instructies uit voor de registratie van de voertuigen van alle eenheden die onder haar bevoegdheid vielen. Deze instructies omvatten naast de introductie van de gele vijfpuntige ster als nationale teltssymbool, eveneens een registratiesysteem:

- In het midden van de ster stond een cijfer of letter waarmee de divisie of het commando werd aangegeven:

- een romijns cijfer voor een pantserkorps;
- een Arabisch cijfer voor een pantserdivisie;
- een Arabisch cijfer boven de letters TG voor een pantsergroep;
- de letters AFS voor de pantser school (Armored Forces School) in Fort Knox;
- de letters RTC voor Replacement Training Center in Fort Knox.

- op de bumper, of op een dergelijke plaats, vond men de identificatie van de eenheid, meestal in witte geschildeerde cijfers en bestaande uit 2 of 3 onderdelen. Een onderdeel stond meestal geheel rechts op de bumper, de overige geheel links.

Onderstaande tabel geeft een aantal voorbeelden:

IN DE	OP DE	BETREKENS
STER	BUMPERS	
1	HQ-1	Voertuig nr. 1, Algemeen Hoofdkwartier, 1st Armored Corps
1	SG-9	Voertuig nr. 9, Signal Section, 1st Armored Corps
1	HQ-5	Voertuig nr. 5, Staf, 1st Armored Div.
6	CC-A-2	Voertuig nr. 2, Staf, Combat Command A, 6th Armored Div.
4	4BG-HQ-2	Voertuig nr. 2, Staf, 4th Armored Brigade, 4th Armored Div.
2	TN-2	Voertuig nr. 2, Staf, Division Train, 2nd Armored Div.
1	191-A-5	Voertuig nr. 5, A-compagnie, 191e Tankbataljon, 1e Pantsergroep
TG		

Kees Biffleven.

Met behulp van de afkortingen in de tabellen, de voorbeelden en de tabellen betreffende de samenstelling van de U.S. Infanterie- en pantsersdivisies, moet het mogelijk zijn juiste registratietekens op uw modellen aan te brengen. De tabellen met afkortingen zijn overigens niet compleet, zodat u op foto's ook andere dan de genoemde kunt aantreffen.

eskadron of batterij; het vierde geeft de plaats van het voertuig in de marsorde. Het tweede element geeft het regiment of bataljon; het derde geeft de compagnie, overkoepelende staforganisatie of een commando.

De registratie bestaat uit 4 elementen en moet worden gelezen van links naar rechts de divisie (~~1 voor infanteriedivisies~~,  $\nabla$  voor pantsersdivisies) danwel een andere

eenheid het behoort.

Aan de registratietekens op een voertuig kan precies worden afgelezen tot welke zelfstandige bataljons worden toegevoegd (tankjager, luchtafweer, tank, chemisch). tanks, medisch, genie) en enkele ondersteunende compagnieën (verkenning, verbinding, artillerie, genies of regimenten (infanterie, artillerie, legerkorpsen omvatten. Een legerkorps was samengesteld uit een aantal divisies. Een De geallieerde troepenmacht in West-Europa bestond uit 3 legergroepen (de 6e, 12e en de 21e), elke legergroep omvatte enkele legers die op hun beurt weer enkele de organisatie per 15 december 1944 weergegeven.

Het boek van Becker en Milmelster behandelt de organisatie van het Amerikaanse leger in West-Europa in de periode 1944-1945. In het bijgevoegde organisatieschema is

anderzijds ingewikkeld door de veelheid van eenheden.

Op 5 augustus 1942 publiceerde het War Department een geheel nieuw systeem voor de registratie van voertuigen. Dit systeem is enerzijds eenvoudig door zijn opzet en den van het Amerikaanse leger, voldeed dit systeem niet erg lang.

Door de sterke motorisering en de enorme uitbreiding van het aantal en soort eenhe-

36-A-2	3	Voertuig nr. 2, A-compagnie, 36th Infantry Regiment (Armored), 3rd Armored Div.
81-R-25	5	Voertuig nr. 25, Verkenningcompagnie, 81st Armored Regiment, 5th Armored Div.
R-HQ-2	1	Voertuig nr. 2, Stafcompagnie, 81st Reconnaissance Battalion, 1st Armored Div.
31-M-10	7	Voertuig nr. 10, Maintenance Company, 31st Armored Regiment, 7th Armored Div.
67-B-5	2	Voertuig nr. 5, B-compagnie, 67th Armored Regiment, 2nd Armored Div.
1-3-6	1	Voertuig nr. 6, Stafcompagnie, 3rd Battalion, 1st Armored Regiment, 1st Armored Div.
27-S-6	1	Voertuig nr. 6, Service Battery, 27th Field Artillery Battalion, (Armored), 1st Armored Div.
FA-1	4	Het voertuig van de commandant van de divisie-artillerie van de 4th Armored Div.
48-A-3	2	Voertuig nr. 3, A-compagnie, 48th Medical Battalion (Armored), 2nd Armored Div.
DR-A-2	ARS	Voertuig nr. 2, A-compagnie, Demonstration Regiment, Armored Forces School

AFKORTINGEN ZOALS GEBRUIKT IN HET EERSTE ELEMENT:

AFKORTING:	TYPE FORMATIE:
Het nummer van de divisie in arabische cijfers	Infanteriedivisie
idem, gevolgd door de letter C	Cavaleriedivisie
idem, gevolgd door een driehoek ▽	Pantserdivisie
idem, gevolgd door de letters AB of A/B (Airborne)	Luchtlandingsdivisie
het nummer van het korps in romijnse cijfers	Legerkorps
het nummer van het leger in arabische cijfers, gevolgd door de letter A (Army)	Leger
het nummer van de legergroep in arabische cijfers, gevolgd door de letters GP of AGP (Army Group)	Legergroep
het cijfer 1, gevolgd door ABA (Allied Airborne Army)	De geallieerde Luchtlandingsleger
	General Headquarters
	Engineer Amphibian
	Command
	Army Grave Register-
	Command
	tion Command
	Supreme Headquarters
	Allied European Forces
	Advance Section Commu-
	nication Zone
	Field Artillery Firing
	Center
	Special Service Force
	SSF
	etc. (een groot aantal commando's en andere overkoepelende organisaties

AFKORTINGEN GEBRUIKT IN HET TWEEDE ELEMENT (regiment of bataljon)

AFKORTING	BETEKENIS
AA (AAA)	Anti-Aircraft (Artillery)
AMB	Ambulance
C	Cavalry
E	Engineer
F	Field Artillery
G	Chemical
GL-I (GI)	Glider Infantry
I	Infantry
M	Medical
P	Military Police
Q	Quartermaster
O (ORD)	Ordnance
R	Reconnaissance
S	Signal
T (TC)	Transport
TD	Tank Destroyer
X	geeft aan dat het voertuig behoort tot de divisiestaf of een der ondersteunende eenheden.

De regimenten of bataljons kunnen regulier tot een divisie behoren (zie tabel), of als een zelfstandige eenheid opereren danwel aan een hogere eenheid zijn toegevoegd (zoals bijvoorbeeld met tankdestroyer- en luchtafweerbatljons het geval was).

AFKORTINGEN GEBRUIKT IN HET DERDE ELEMENT (compagnie, eskadron, batterij)

AFKORTING BETEKENIS

HQ	Hoofdkwartier/Staf	GS	General Support
AMB	Ambulance	P	Military Police
AT	Anti-Tank	MR	Mortar
AM	Ammunition	MED (M)	Medical
CN	Cannon	MTC	Motor Transport
COLL	Collecting	LDY	Laundry (wasserij)
CONS (CON)	Construction	LAB	Laboratory
EV (EVAC)	Evacuation Hospital	PM	Parachute Maintenance
DP	Depot	RP	Repair
FLD	Field Hospital	SAN	Sanitary
DS	Direct Support	SV	Service
G	Chemical	TRP	Telephone Repair

HET VIERDE ELEMENT: de plaats van het voertuig in de marsorde.  
 Het reglement schrijft alleen voor dat voertuigen genummerd moeten zijn volgens de volgorde die ze officieel in een kolonne moeten innemen. Aanhangers krijgen hierbij het nummer dat volgt op dat van het voertuig waardoor ze getrokken worden.  
 Voor de voertuigen die zijn verbonden aan het hoofdkwartier van een eenheid, is de nummering verbonden aan die van de hoofdkwartier- of stafcompagnie.  
 In sommige eenheden, met name gepantserde, was aan het nummer te zien tot welk peloton het voertuig behoorde: de nummers 1 t/m 9 waren gereserveerd voor de staf, 10 t/m 19 was het eerste peloton, 20 t/m 29 het tweede peloton, etc.

SAMENSTELLING U.S. PANTSERDIVISIES, ETO, 15 DECEMBER 1944

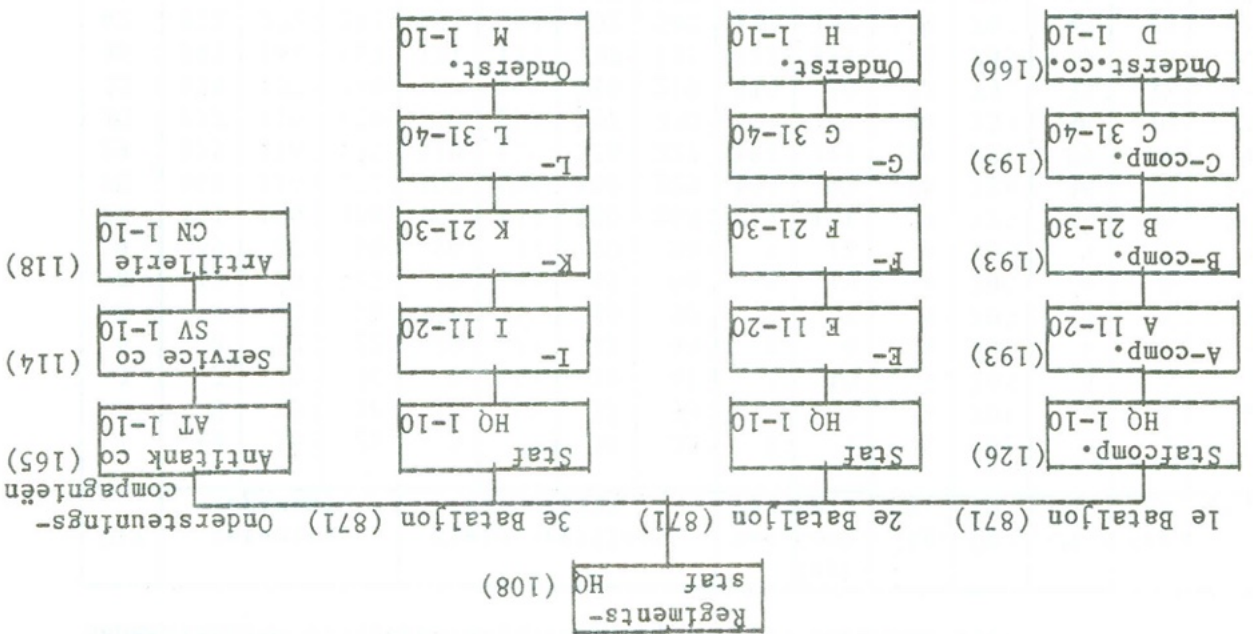
DIV	Armoured	Inf. Batt.	Tank	Armoured	Field Art.	Recon	Engr.	Med.	Ord.	Sig.	Det.
2	* 41		* 66	14	78	92	82	17	48	2	142
3	* 36	* 32	* 33	54	67	391	83	23	45	3	143
4	10	51	8	37	22	66	25	24	4	126	144
5	15	46	10	81	47	95	85	22	75	127	145
6	9	44	15	69	128	212	86	25	76	128	146
7	23	38	17	40	434	440	87	33	77	129	147
8	7	49	18	80	398	399	88	53	78	130	148
9	27	52	2	19	3	16	89	9	2	131	149
10	20	54	3	21	419	420	90	55	80	132	150
11	21	55	22	42	490	491	92	56	81	133	151
12	17	56	23	714	493	494	92	119	82	134	152
13	16	59	24	46	496	497	93	124	83	135	153
14	19	82	27	48	499	500	94	125	84	136	154
16	18	64	5	26	395	396	23	216	216	137	156
20	8	65	70	27	412	413	3	220	220	138	160

Naast deze organieke eenheden waren aan elke divisie een luchtafweerbataljon en een (soms meerdere) tankjagerbataljons toegevoegd.

\* De 2e en 3e Pantserdivisie hebben altijd de oude organisatie met een pantserinfanterieregiment behouden.

DIV	Infantry- regiment			Field artillery battalions			Engr. Bat. Med. Co.	Sigs. Co.	Ord. Co.	QM. Co.	Rcn. Tp.	CIC Det.	
	1	2	3	4	5	6							7
1	16	18	26	5	7	32	33	1	1	701	1	1	1
2	9	23	38	12	15	37	38	2	2	702	2	2	2
3	7	15	30	9	10	39	41	3	10	703	3	3	3
4	8	12	22	20	29	42	44	4	4	704	4	4	4
5	2	10	11	19	21	46	50	5	7	705	5	5	5
8	13	28	121	28	43	45	56	8	12	708	8	8	8
9	39	47	60	26	34	60	84	9	15	709	9	9	9
26	101	104	328	101	102	180	263	39	114	726	26	26	26
28	109	110	112	107	108	109	229	28	103	728	28	28	28
29	115	116	175	110	111	124	227	29	104	729	29	29	29
30	117	119	120	113	118	197	230	30	105	730	30	30	30
35	134	137	320	127	161	216	219	35	60	735	35	35	35
36	141	142	143	131	132	133	155	36	111	736	36	36	36
42	222	232	242	232	242	402	542	42	142	742	42	42	42
44	71	114	324	156	157	217	220	44	63	744	44	44	44
45	157	179	180	158	160	171	189	45	120	706	45	45	45
63	253	254	255	718	861	862	863	63	263	763	63	63	63
65	259	260	261	720	867	878	869	65	265	765	65	65	65
66	262	263	264	721	870	871	872	66	266	766	66	66	66
69	271	272	273	724	879	880	881	69	269	769	69	69	69
70	274	275	276	725	882	883	884	70	270	770	70	70	70
71	5	14	66	564	607	608	609	71	271	771	251	71	71
75	289	290	291	730	897	898	899	75	275	775	75	75	75
76	304	385	417	302	355	364	901	76	301	776	76	76	76
78	309	310	311	307	308	309	303	78	303	778	78	78	78
79	313	314	315	310	311	312	304	79	304	779	79	79	79
80	317	318	319	313	314	315	305	80	305	780	80	80	80
83	329	330	331	322	323	324	308	83	308	783	83	83	83
84	333	334	335	325	326	327	309	84	309	784	84	84	84
86	341	342	343	331	332	404	911	86	311	786	86	86	86
87	345	346	347	334	335	336	912	87	312	787	87	87	87
89	353	354	355	340	341	563	914	89	314	714	405	89	89
90	357	358	359	343	344	345	915	90	315	790	90	90	90
94	301	302	376	301	356	390	919	94	319	794	94	94	94
95	377	378	379	358	359	360	920	95	320	795	95	95	95
97	303	386	387	303	386	389	922	97	322	797	97	97	97
99	393	394	395	370	371	372	924	99	324	799	99	99	99
100	397	398	399	373	374	375	925	100	325	800	100	100	100
102	405	406	407	379	380	381	927	102	327	802	102	102	102
103	409	410	411	382	383	384	928	103	328	803	103	103	103
104	413	414	415	385	386	387	929	104	329	804	104	104	104
106	422	423	424	389	390	391	931	106	331	806	106	106	106

Daarnaast was aan elke divisie een tankbataljon, een bataljon tankjagers en een luchtartilleriebataljon toegevoegd.



VOORBEELDEN van registraties op voertuigen:

3A-43C	A-14	3e Army, 43 Cavalry Reconnaissance Squadron, A troop, 14e voertuig (jeep)
28-1091	M-23	28e Infanteriedivisie, 109e Infanterieregiment, Ondersteuningscompagnie 3e bataljon, 23e voertuig (jeep)
30-1201	E-9	30e Infanteriedivisie, 120e Infanterieregiment, E compagnie (2e bataljon), 9e voertuig (jeep)
3A-512F	C-2	3e Army, 512 Field Artillery Battalion, C-batterij, 2e voertuig.
12AGP-3264S	SV-20	12 Army Group, 3264 Signal Battalion, Service company, 20e voertuig.
XV-819TD	C-24	15e Legerkorps, 819 Tankdestroyer battalion, C-compagnie, 24e voertuig.
XVI-97S	C-20	16e Legerkorps, 97 Signal Battalion, C-compagnie, 20e voertuig.
2Δ-66Δ	A-3	2e Pantserdivisie, 66 Tankbataljon, A-compagnie, 3e voertuig (Weasel M29C)
7Δ-X	HQ-6	7e Pantserdivisie, divisiestat, hoofdkwartier, 6e voertuig.
3Δ-X	HQ-1	3e Pantserdivisie, divisiestat, hoofdkwartier, 1e voertuig (de jeep van de bevelvoerende generaal-majoor Maurice Rose)
82A/B-320F	A-8	82e Airborne Divisie, 320 Glider Field Artillery Battalion, A-batterij, 8e voertuig.
IA-X	HQ-1	1e Army, hoofdkwartier, 1e voertuig.
IA-413AAA	HQ-3	1e Army, 413 Luchtafweer bataljon, hoofdkwartierbatterij, 3e voertuig.
IA-18C	A-2	1e Army, 18e Cavalry Reconnaissance Squadron, A-troop, 2e voertuig.
IA-67R	A-5	1e Army, 67 Reconnaissance Squadron, A-troop, 5e voertuig.
IA-633M	COLL-9	1e Army, 633 Medical Battalion, Collecting company, 9e voertuig.
IA-101P	A-41	1e Army, 101 MP Battalion, A-compagnie, 41ste voertuig.
IA-3703Q	TRK 47	1e Army, 3703 Quartermaster company, Truck 47
7A-8540E	TR 18	7e Army, 8540 Engineer Battalion, Truck 18 (een DUKW)
5Δ-22E	HQ-39	5e Pantserdivisie, 22e Armored Engineer Battalion, hoofdkwartier, 39e voertuig (een Brockway B66)
ASCZ 3990TC	TRK 21	Advance Section Communication Zone, 3990 Transport Company, Truck 21 (Autocar 4-5 ton, 4x4)
ASCZ 258-0	855 18	Advance Section Communication Zone, 258 Ordnance Battalion, 855 Repair company, 18e voertuig (Diamond T969B, 4-ton, 6x6)
4Δ-4M	AMB-8	4e Pantserdivisie, 4e Armored Medical Battalion, Ambulance-company, 8e voertuig.





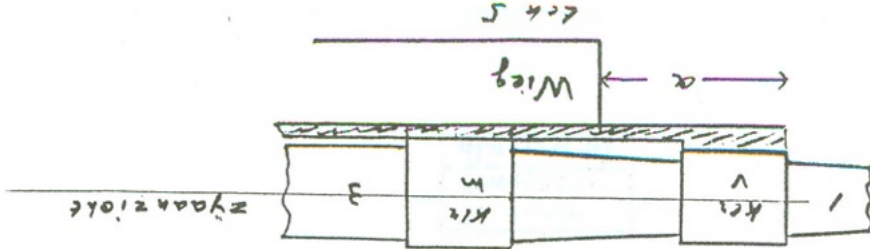
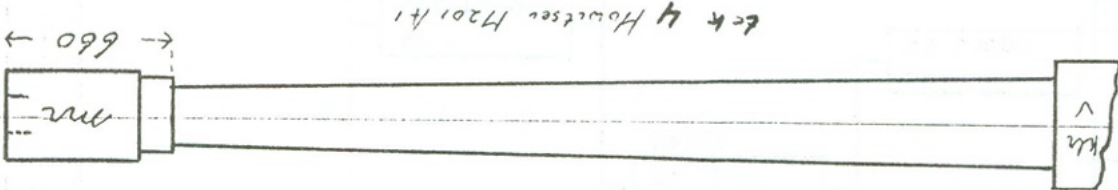
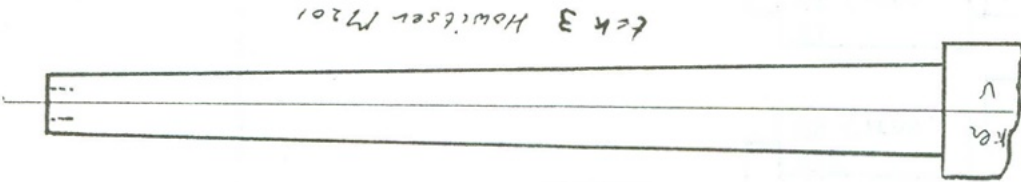
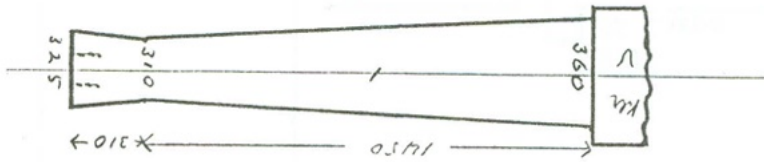
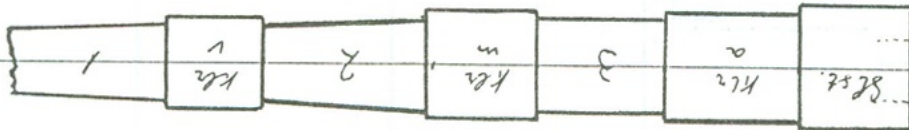
Door de welwillende medewerking van zowel het Kon Ned. Leger- en Wapenmuseum te Delft en de ASK te Gldenbroek, werd ik in staat gesteld de lopen van de 8 inch Howitser L 25 en de 8 inch Howitser L 37 op te meten.

8 inch L25. De officiële benaming van de schietbuis is Cannon, 8 inch M2 en M2A1. Na de oorlog 1940/45 was de naam 8 inch Howitser M 47.

Deze schietbuis werd gebruikt in de getrokken 8 inch Howitser M1 (later M15) op dezelfde afuit als de 155 mm Gun M2, ook wel Long Tom genoemd, Voorts op de M 43 8 inch Howitser Motor Carriage (op verlengd Sherman HVSS chassis), op de M 55 S.P. Howitser en tenslotte op de M 110 203 mm SP Howitser.

8 inch L37. Officiële benaming: 8 inch Howitser M 201, met mondingsrem M 201A1. De M 201 werd gebruikt op de M 110A1 en de M201A1 op de M110 A2.

In dit artikel ga ik dus alleen op de verschillen tussen de korte en lange schietbuis in. Deze is te verdelen in een achterste en voorste gedeelte. Het achterste gedeelte omvat: het sluitstuk gedeelte, 3 klemmingen waarmede de loop op de slede is bevestigd en 2 loopstukken. zie tekening 1.



BOVENAANZICHTEN

Het voorste gedeelte bestaat uit de loop en alleen in het geval van de M110A2 de mondingsrem, zie tekeningen 2, 3 en 4. Teneinde de bouwers in alle schalen ten dienste te zijn, heb ik in onderstaande tabel de werkelijke maten in mm als eerste gegeven. Daarnaast de maten op schaal 1:35 en de armaturen van Italeri's M 107. Tenslotte nog de maten van de Verlinden conversiekit voor de M110 en M110A2.

Voor de duidelijkheid zijn de tekeningen NIET op schaal getekend. Op de tekening is ook aangegeven de afstand van voorzijde voorste klemring tot de wieg, dus dat gedeelte van de slide dat "uitsteekt".

Veel succes met de (om)bouw.

Frits Weisfelt

		8 inch How L 25		203 mm How L 37		Ital. M 107	
		Verl.		1:1		Verl. M 107	
		set		1:35		set 1:35	
		mm		mm		mm	
kylas of sluitstukdeel	S1st	L:	520	525	520	15,5	15,0
		Ø:	16,3	15,7	16,3	15,7	15,6
achterste klemring	K1r A	L:	620	615	615	17,6	18,7
		Ø:	470	470	470	14,9	13,4
3e loopstuk	3	L:	580	735	735	21,0	15,8
		Ø:	420	478	478	13,7	12,5
middelste klemring	K1r M	L:	495	615	615	17,6	14,8
		Ø:	450	522	522	14,9	13,2
2e loopstuk	2	L:	805	710	710	20,2	22,6
		Ø:	400/	478/	478/	13,7/	11,5/
1e loopstuk	1	L:	1760	4155	4155	118,7	113,0
		Ø:	360/	396/	396/	11,3/	11,1/
voerste klemring	K1r V	L:	495	640	640	18,3	17,7
		Ø:	410	500	500	14,3	12,0
mondingsrem	1	L:	1760	4155	4155	118,7	113,0
		Ø:	360/	396/	396/	11,3/	11,1/
M 110 A1	1	L:	--	4180	4180	119,4	--
		Ø:	--	--	--	--	--
mondingsrem	mr	L:	--	660	660	18,9	25,0
		Ø:	--	--	--	--	--
uitstekende <del>xxx</del> slide	a	L:	640	910	910	26,0	26,1
		Ø:	18,3	--	--	--	--
1 incl. mond. rem	L:	L:	--	4815	4815	137,6	138,0
		Ø:	--	--	--	--	--

Beste bouwers en tekening-uitpluizers,

**EUWES**

Weer een overzicht van wat er allemaal te lezen valt in de bladen van onze zuster verenigingen uit het buitenland. Bestellen is mogelijk via een briefkaartje met vermelding van de nummers. Makkelijker is dit papier te kopiëren en naar mij op te sturen als een bestellijst. De kosten zijn 10 cent per kopie + porto.

J. Frankema



Naam.....  
Adres.....  
.....

- 0 1. Tek. pantservagen Somma 39 1:76 Frankrijk
  - 0 2. Tek. art. foto Fiat 508 Light field car Itale 1:76
  - 0 3. YPH Ambulance Nederland 1:76 tekening
  - 0 4. SS 20 Sabre USSR tek. 1:76
  - 0 5. Art. KV Zware tank USSR
  - 0 6. Austo Daimler SDKFZ 254 Duits Art. +tek. 1:76
  - 0 7. Tracked Rapier Support Vehicle M 548 Engels Art. + tek 1:76
  - 0 8. F60 B Ford met 40mm Bofors Canada Art+tek 1:76
  - 0 9. Vervolg KV artikel.
  - 0 10. FV 432 Apc Engels Art. tek foto 1:76
  - 0 11. Opel blitz 1.5 ton Ambulance hñ, hñ eindelijk! 1:35
  - 0 12. Resin reviewws zie ook artikel elders in de Tank 1:76
  - 0 13. M 911 Oshkosh Tanktransporter Usa? tek 1:76
  - 0 14. ZS6 Air defence Gun USSR tek 1:76
  - 0 15. KV artikel vervolg van THE NEVER ENDING STORY
  - 0 16. Burtord Kegresse carrier arm. 30 GWT art+ tek
  - 0 17. Leichtes Wehrmachts Schlepger Duita 1:76
  - 0 18. Lanceta autocannone 3/ro da 90/53 Art + tek 1:35
  - 0 19. Bestellijst HSV. Oostenrijk Goede vac. vorms en geschut i 1:35
  - 0 20. Roemense R-1 lichte tank Art+tek 1:76
  - 0 21. Dat vm 1600 Art+tek 1:76 Nederland
  - 0 22. Vervolg KV Zware tank USSR
  - 0 23. Carden Loyd Mk IV Engels TEK 1:35
  - 0 24. Duitse Mk I in Spaanse dienst ttv burgeroorlog Art.
  - 0 25. Bedford QBL uitgebred art + tek 1:76 en 1:35
  - 0 26. Leichter Waflentrager 38T 88mm pak 43 tek 1:72
  - 0 27. Art. Adler 1:35 van alby
  - 0 29. Dit alles uit MAFVA bladen uit engeland. Nu volgt IMM 1/89 Duitsland:
  - 0 29. KW I S art+tek 1:35
  - 0 30. Nieuws schaal 1:35
  - 0 28. 3,7 flak 1:35 art.
  - 0 30. AMX 30 Au FI Frans art+ tek 1:35
  - 0 31. Artikel Panzer II goede tekeningen 1:35 + art. Hellas comprendre Italiano
- Dit artikel komt uit IPMS Itale.